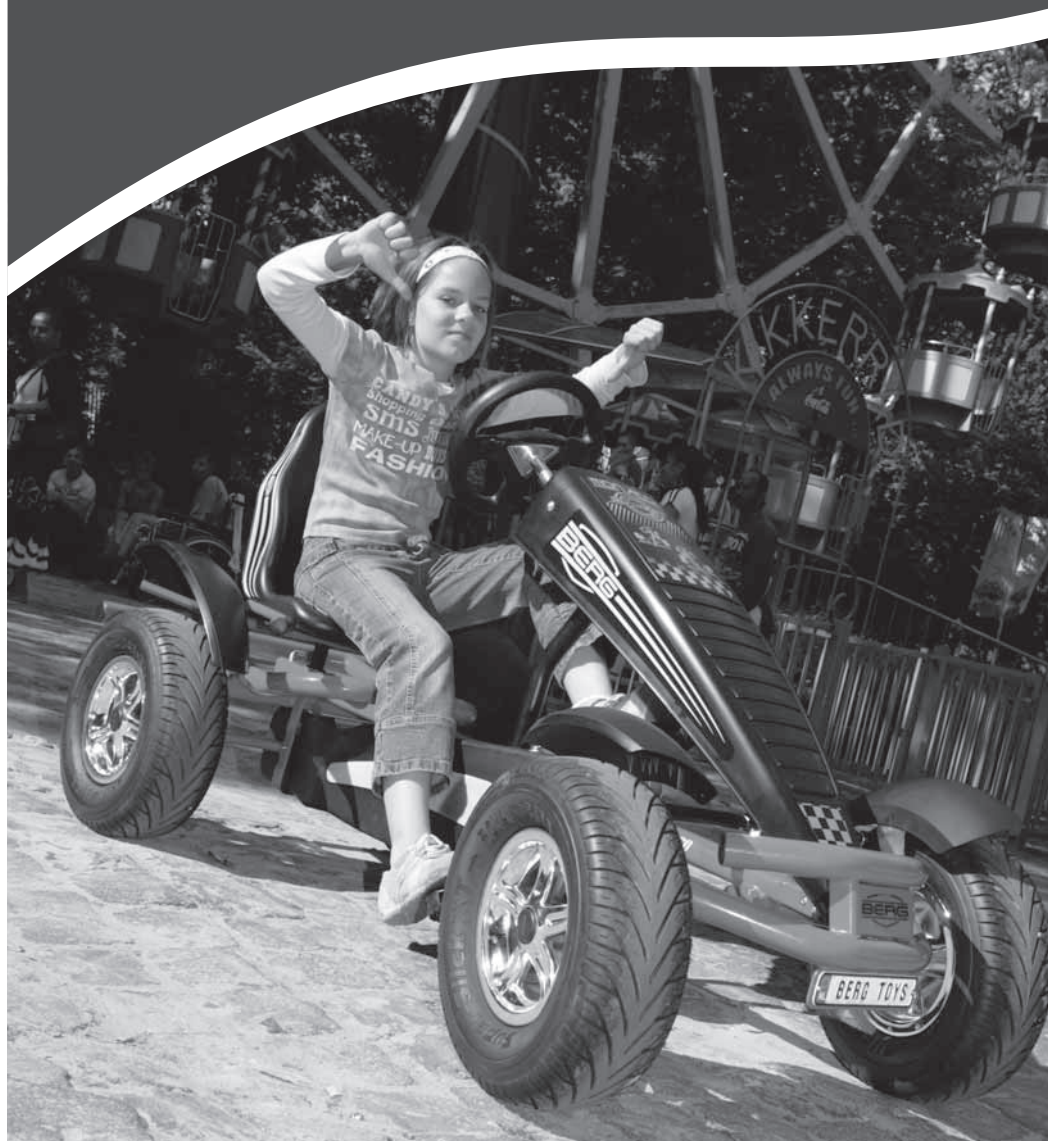




GEBRUIKSHANDLEIDING SKELTER





- 1.0 Inleiding
- 2.0 Technische details
 - 2.1 Technische details skelters en trikes
 - 2.2 Technische Details BERG Mickey/Binky
- 3.0 Richtlijnen voor gebruik
- 4.0 Onderhoud
 - 4.1 Frame
 - 4.2 Wielen/Banden
 - 4.3 Besturing
 - 4.3.1. Uitlijnen voorkant
 - 4.4 Aandrijving
 - 4.4.1 Ketting
 - 4.4.2 Crankstel; bij inrijden nieuwe skelter
 - 4.4.3 Vrijlopen
 - 4.5 Kunststof onderdelen
 - 4.6 Smering
 - 4.7 Instellen van de vering
 - 4.8 Onderhoud en afstelling schijfremmen
- 5.0 Veiligheid
 - 5.1 Remmen
 - 5.2 Stuur
 - 5.3 Accessoires
- 6.0 Accessoires voor skelters
 - 6.1 Duostoel
 - 6.2 Aanhangers
 - 6.3 Rolbeugel
 - 6.4 Hefinrichting
- 7.0 Onderhoudsschema
- 8.0 Garantie
- 9.0 Door u in te vullen

1.0 Inleiding

Proficiat met uw keuze voor een skelter van Berg Toys.
Berg Toys doet er alles aan om een robuust en veilig product te ontwerpen en te produceren. Met deze keuze hebt u een product gekocht waarvan u jarenlang plezier zult hebben. Het is een bezit om blij mee te zijn.

Door de jaren heen is er veel veranderd aan de BERG skelter. Zo zijn er betere materialen gebruikt om tot een nog beter product te komen voor bijvoorbeeld stoel, stuur en spatborden. Ook zijn er plaatsingsmogelijkheden voor verlichting en sloten gerealiseerd. Mede dankzij de innovaties op de producten is Berg Toys in 1999 bekroond met het predikaat *"het meest innovatieve en grensverleggende bedrijf van Ede"*

De BERG skelter heeft een lange levensduur, maar zal van tijd tot tijd enig onderhoud nodig hebben.

In deze gebruikershandleiding vindt u de aanwijzingen voor het onderhoud. Wie daarmee rekening houdt, is verzekerd van een ijzersterk stuk speelgoed voor vele jaren.

Veel wat betreft het onderhoud van de skelter, kunt u zelf verrichten.

Voor grote reparaties is de Berg Toys dealer het aangewezen adres. Hij heeft daarvoor de kennis en de juiste gereedschappen.



Fig. 1: Berg Toys BV

Bezoekt u ook onze Homepage op www.bergtoys.nl waar u meer over Berg Toys kunt lezen en de foto's van de producten kunt zien. U kunt natuurlijk ook uw ervaringen met Berg Toys en de producten van Berg Toys vermelden. U kunt die sturen naar info@bergtoys.nl. U bent van harte uitgenodigd om Berg Toys een e-mail te sturen met uw verbeteringsvoorstellen en andere belevenissen.



2.0 Technische details

2.1 Technische Details skelters en trikes

Breedte:	75-82	cm
Lengte:	125-165	cm
Hoogte:	80-100	cm
Leeggewicht:	32-70	kg
Draagvermogen:	130	kg
Max. aanhangergewicht:	75	kg
Bandendruk (15°C, voor en achter)	1,2-1,5	bar

2.2 Technische Details BERG Mickey/Binky

Breedte:	69	cm
Lengte:	106	cm
Hoogte:	63-65	cm
Leeggewicht:	24-25	kg
Draagvermogen:	70	kg
Max. aanhangergewicht:	35	kg
Bandendruk (15°C, voor en achter)	1,2-1,5	bar

In verband met ononderbroken ontwikkelingen behouden wij ons het recht voor bovenstaande technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

3.0 Richtlijnen voor veilig gebruik

- Voordat u gebruik maakt van de skelter, controleert u dan of alles naar behoren functioneert.
- Kinderen mogen de skelter alleen onder toezicht besturen.
- Een BERG skelter mag niet op de openbare weg gebruikt worden. Rijdt met gepaste snelheid, al naar gelang de situatie. Als u schuin van een helling rijdt, bestaat het gevaar van kantelen. Bergaf kan een flinke snelheid worden bereikt. Houdt er rekening mee dat de remweg daarbij langer wordt!
- Maak niet te scherpe bochten bij hoge snelheden, hierdoor bestaat het gevaar van kantelen.
- Let altijd goed op uw omgeving.
- Rijdt niet met grote snelheid achteruit. U kunt daarbij de controle over het stuur verliezen. Het gevaar bestaat dat de voorwielen los van de grond komen als u remt terwijl u hard achteruit rijdt.
- Rijdt niet als u onder invloed bent van drank of medicijnen die het waarnemings- of reactievermogen negatief beïnvloeden.
- Botsen of andere stunts vergroten de kans op letsel en beschadigen de skelter. Indien hierdoor beschadigingen zijn ontstaan, kan Berg Toys hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden.
- Trap met een vrijlooptoemaat (AF) niet achteruit als de skelter vooruit rijdt, of andersom. Trap met een remvrijloop (BF) of 3- / 7-versnellingsnaaf (BF-3 / -7) niet vooruit als u achteruit rijdt. De pedalen kunnen door de aandrijving worden meegenomen.
- Voor iedere skelter geldt, dat u altijd met de handrem moet remmen. Deze werkt op 2 wielen, de remvrijloop (BF) en 3- / 7-versnellingsnaaf (BF-3 / -7) werken slechts op 1 wiel.
- Plaats geen onnodige voorwerpen op of aan de remhendel of het stuur. Zorg dat rem en stuur altijd goed kunnen functioneren.
- Kleding en ledematen kunnen klem komen te zitten tussen draaiende of scharnierende delen. Vermijdt loshangende kledingstukken zoals een sjaal en veters. Dit kan tot ongelukken leiden.
- Vermijdt contact met de wielen wanneer u de skelter bestuurt.
- In de folder staan richtlijnen omtrent leeftijdscategorieën. De bestuurder of eigenaar is zelf verantwoordelijk in de beoordeling of de Berg skelter voor hem / haar de juiste maatvoering heeft.
- Zorg ervoor dat bij elke rit de bestuurdersstoel in de juiste positie staat t.o.v. de pedalen, zodat er veilig gereden kan worden (fig.3).
- Stap niet op of van de skelter tijdens het rijden.
- Overbelast het voertuig niet.
- Rijdt niet in het donker zonder verlichting.
- Als er beschermkappen voor onderhoud worden verwijderd, monteer deze dan altijd weer voor gebruik op de originele manier.
- Als u het voertuig parkeert, zet hem dan altijd goed op de rem met de vastzetrem.



4.0 Onderhoud

4.1 Frame

Het frame is met poeder gecoat. Daardoor ontstaat een harde laklaag. Om roestvorming te voorkomen is het belangrijk regelmatig het frame schoon te maken. Indien u het frame wilt conserveren met vet, gebruik dan uitsluitend zuurvrije vaseline. Kleine beschadigingen kunt u met verf bijwerken. Bij uw dealer is de juiste lak verkrijgbaar.

4.2 Wielen / Banden

Wielen kunnen met naaldlagers (fig. 4a) of kogellagers (fig. 4b) zijn uitgevoerd.

Naaldlagers dienen 1 keer per jaar te worden schoongemaakt en ingevet, om de wielen soepel te laten lopen.

Controleer regelmatig de velgen en banden op beschadigingen (steken, sneden, scheuren en bulten). Let op: beschadigingen van velgen en banden kunnen tot ongelukken leiden!

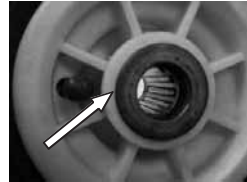


Fig. 4a

Bandenspanning is minimaal 1 bar en maximaal 1,5 bar (Denk er aan dat de spanning oploopt bij hoge temperaturen). Als de banden de juiste spanning hebben, loopt de skelter licht en soepel.

Bij een te lage bandenspanning raken de banden sneller lek en treedt er overmatige slijtage op.

Bij een te hoge bandenspanning kan de band van de velg afspringen. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. (Let op dat bij felle zon en hoge temperaturen de spanning toeneemt!) Banden mogen niet in aanraking komen met olie, vet en brandstof.

Zorg ervoor dat de ventieldopjes altijd op het ventiel zijn gemonteerd.



Fig. 4b

4.3 Besturing

De besturing dient met enige regelmaat gesmeerd te worden om deze soepel te laten functioneren.

Bij het verstelbare stuur dient u erop te letten dat het merkteken (gaatje) aan de zijkant van de binnenste stuurhuis niet zichtbaar wordt. Is dit merkteken wel zichtbaar, dan moet u de binnenste stuurhuis terugschuiven (Fig. 5a).



Fig. 5a

De stuurinrichting van elke Berg skelter dient elke maand gecontroleerd te worden op de volgende punten:

- breuk, slijtage en / of beschadiging van alle onderdelen van de stuurinrichting
- bediening (alle draaipunten oliën / smeren)
- uitlijning voorwielen (zie fotoserie op volgende pagina) bij de modellen met dubbele kogelbesturing
- vastzitten van de bouten

4.3.1 Uitlijnen voorkant voor modellen met dubbele kogelbesturing



Fig. 5b

1-Controleer of de onderzijde van de strip in horizontale positie staat

2-Controleer vervolgens de kleinste uitslag van het linker en het rechterwiel met de voorbumper. (Zoals aangegeven staat in de foto)

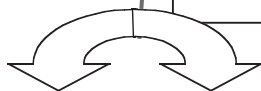


Fig. 5c



Fig. 5d



Fig. 5e

3-Draai de fuseekogel aan de kant van het wiel met de kleinste uitslag (zie punt 2) los. In dit voorbeeld het linker wiel. (sleutel 13 en 19)
Druk vervolgens het wiel van de bumper af (zie pijl linksboven in de foto). Hierna de fuseekogel weer stevig vastdraaien.

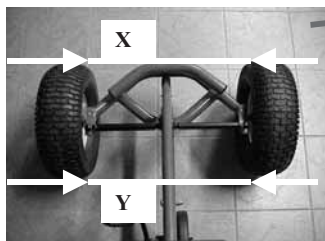


Fig. 5f

4-afstand X = afstand Y - 5mm.

4.4 Aandrijving

4.4.1 Ketting

De ketting dient met enige regelmaat gesmeerd te worden om deze soepel te laten lopen. Als de ketting te strak gespannen is, zal de skelter zwaar trappen en de kans is groot dat de as breekt.

Is de ketting niet strak genoeg gespannen, dan loopt de ketting gemakkelijk van de tandwielen af, of is er kans op beschadiging van de kettingkast.

Het spannen van de ketting voor de modellen met een vierkant frame gaat als volgt (zie Fig 6a):

Draai de bout (A) een klein stukje los, tik de trapas naar voren en draai de bout weer aan. **LET OP:** de ketting (B) mag NIET TE STRAK gespannen staan. Verwijder de bovenzijde van de kettingkast om dit te kunnen zien. De ketting moet in het midden makkelijk 3 cm naar beneden gedrukt kunnen worden. Bij 1 cm omlaag gedrukt te zijn, mag de achteras absoluut niet buigen!

Het spannen van de ketting voor de modellen met een oversized rond buizenframe gaat als hieronder is aangegeven.

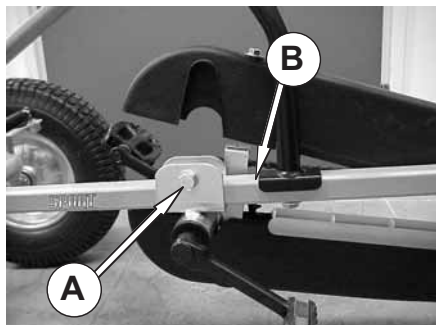


Fig. 6a

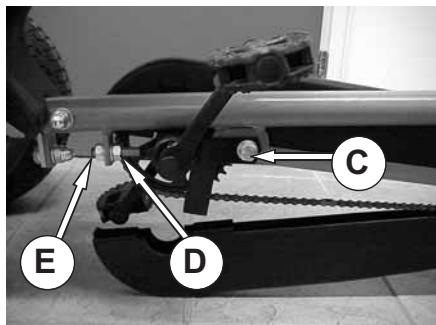


Fig. 6b

Om de (voorste) ketting te spannen (zie ook Fig 6b):

Draai bout C en moer D een klein stukje los, en span de ketting met moer E. Draai C en E weer vast. **LET OP:** de ketting mag NIET TE STRAK gespannen staan. Verwijder de onderzijde van de kettingkast om dit te kunnen zien. De ketting moet in het midden makkelijk 2 cm naar beneden gedrukt kunnen worden.

Bij de BF-3 en BF-7 uitvoering is ook een tweede ketting aanwezig. Deze achterste ketting wordt als volgt gespannen:

Verwijder de afdekplaat van de achterkap. Zorg er voor dat de naaf exact parallel blijft liggen met de achteras (max. 1 mm verschil in afstand tussen de achteras en het asje van de remnaaf links en rechts), dit is te zien in de figuur hieronder (Fig.7a). De ketting moet met de duim in het midden 3-4 mm naar beneden gedrukt kunnen worden. Hierna volgt het spannen van de voorste ketting.

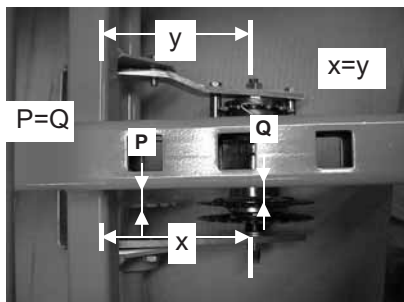


Fig. 7a

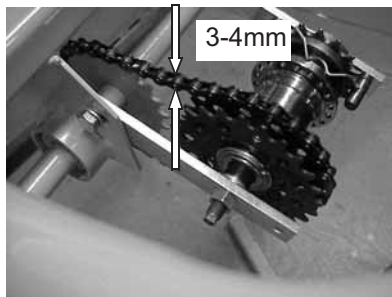


Fig. 7b

4.4.2 Crankstel; bij inrijden van een nieuwe skelter

Na een gebruikperiode van enkele dagen (bij intensief gebruik) tot twee weken (bij normaal gebruik) dienen de bevestigingsbouten (zie Fig. 8) waarmee de linker en rechter cranks bevestigd zijn, nog eens te worden vastgedraaid. Let u er op dat dit 'handvast' gebeurt, dat wil zeggen met een aandraaimoment van maximaal 30 Nm. U kunt zich ook wenden tot uw dealer. Hij zal dit graag voor u willen doen. (Het is een normaal effect dat na een korte gebruikperiode, onder invloed van de kracht op de pedalen, het crankstel zich zal gaan zetten. Een bijkomend effect hiervan is dat er speling kan ontstaan, die vervolgens kan leiden tot beschadiging van de crank en de trapas. Deze speling kan worden weggenomen door de bouten verder aan te draaien.)

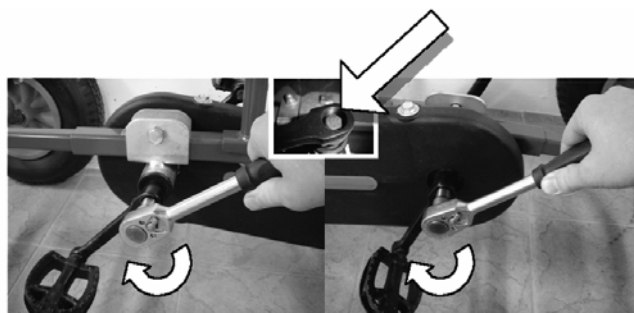


Fig. 8

4.4.3 Vrijlopen

Er zijn diverse soorten vrijlopen beschikbaar. Controleer welke vrijloop op uw skelter aanwezig is en volg daarna de adviezen op.

- Freewheel (F)

Met deze Freewheel kunt u uitsluitend vooruit rijden. Onderhoud aan de Freewheel is niet nodig (Fig. 9).



Fig. 9

- Automatische Vrijloop (AF)

De Automatische Vrijloop zorgt ervoor dat de trappers niet blijven ronddraaien als u uw voeten even stilhoudt. Met de Automatische Vrijloop kunt u ook achteruit rijden.

Indien de Automatische Vrijloop (Fig. 10) in zijn geheel niet functioneert, kunt u deze demonteren van het frame. Vervolgens kunt u de zwarte kunststof kap eraf halen.

Het binnenwerk kan met water schoongemaakt worden. Zorg u ervoor dat na het schoonmaken het binnenwerk goed droog is, dit om corrosie te voorkomen (bijvoorbeeld met een haarföhn). Nadien het binnenwerk **lichtoliën** (bij voorkeur met siliconenspray). De zwarte kunststof kap dient weer gemonteerd worden.



Fig. 10

Zorg ervoor dat de rubberen ring **lichtingevet** wordt (bijvoorbeeld met vaseline) voordat de vrijloop op het frame wordt gemonteerd.

Let op, teveel vet is niet goed voor de automatische vrijloop.

Na het monteren controleren of de vrijloop werkt voordat u de Berg skelter gebruikt. Dit wordt gedaan door de pedalen voor- en achteruit te draaien. In beide gevallen moet het achterwiel worden aangedreven. Let op dat bij het wisselen van voor naar achter de wielen eerst stil staan. De wielmoer dient goed aangedraaid te zijn.

- Schakelbare vrijloop (SF)

De SF is in principe gelijk aan de AF. Het verschil is dat de SF alleen geschakeld kan worden in combinatie met de remhendel. Zie hiervoor onderstaand schema. (Fig. 11)

Voor onderhoud, zie AF.

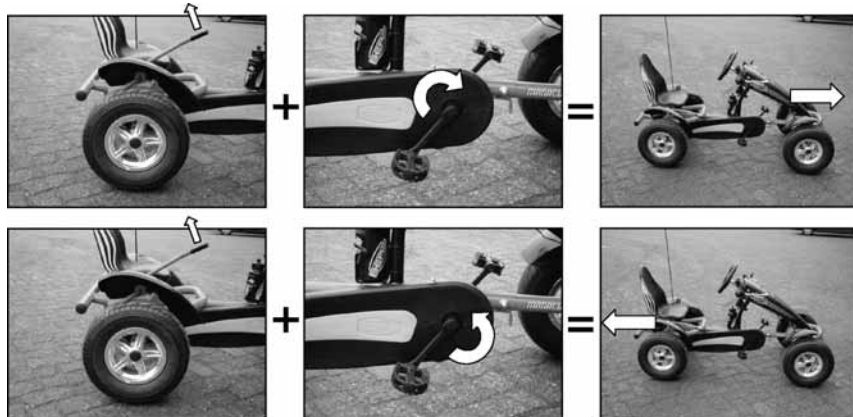


Fig. 11

- Remvrijloop (BF)

De remvrijloop werkt als een terugtraprem en heeft een vrijloopfunctie. U kunt met de remvrijloop ook achteruit rijden. De Berg skelter met een Remvrijloop (Fig. 12) zal, minimaal elk half jaar gecontroleerd moeten worden op de kettingspanning (zie paragraaf 4.4.1).



Fig. 12

- Remvrijloop BF-7

Indien uw skelter is uitgerust met een BF-7 versnellingsnaaf, dient u minimaal elk half jaar de versnellingen af te stellen. Het afstellen van de versnellingen doet u als volgt:

Als u de achterkap verwijderd ziet u de klik-box aan de versnellingsnaaf. (Fig. 13) Als u het gekartelde schroefje E los draait kan de klik-box van de as worden getrokken. De beide stiften en de kunststof clip blijven aan de naaf. Schakelt u de draaischakelaar in de 4^e versnelling. De pijlpunten bij F moeten nu tegenover elkaar staan. Is dit niet het geval: verdraai schroef G.

Raadpleeg bij andere problemen hieraan uw dealer.

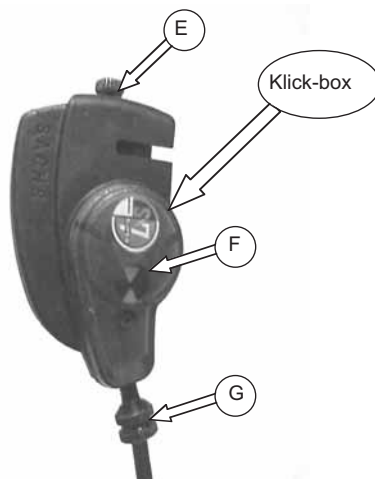


Fig. 13

- Remvrijloop BF-3

Indien uw skelter is uitgerust met een BF-3 versnellingsnaaf, dient u minimaal elk half jaar de versnellingen af te stellen. Dit doet u als volgt:

Als u de achterkap verwijderd ziet u aan het eind van de kabel het zwarte kastje waarmee de kabellengte kan worden ingesteld. Als u de draaischakelaar in stand 3 (fig. 15) zet moet dit kastje ca. 2 mm zijdelingse speling hebben (fig. 14). Controleer of de buitenkabel aan beide einden goed in de busjes zit en of er geen knikken in de kabel zitten. Om de kabel strakker te stellen (bijvoorbeeld omdat de 1^e versnelling het niet doet) drukt u het eind van het kettinkje eenvoudig verder het kastje in. Om de kabel minder strak te stellen (bijvoorbeeld omdat de 3^e versnelling het niet doet) drukt u het lipje aan het eind van het kastje in.



Fig. 14



Fig. 15

4.5 Kunststof onderdelen

De kunststof onderdelen zullen met regelmaat gecontroleerd moeten worden op beschadigingen en breuken.

Bij breuken dient u het desbetreffende onderdeel direct door een origineel te vervangen om op deze manier de veiligheid van de gebruiker te waarborgen.

4.6 Smering

Een aantal Berg skelters is voorzien van vetnippels op de fuseebussen. Het is raadzaam om 1 tot 2 keer per jaar de fuseebussen te voorzien van nieuw vet. (Fig. 16)



Fig. 16

4.7 Het instellen van de vering.

De schokdempers van de geveerde skelters zijn gemakkelijk in te stellen. Afhankelijk van het gewicht van de berijder en de gewenste mate van comfort zijn de veren meer of minder op spanning te draaien.

Indien u zich achter de skelton bevindt, kunt u de vering minder comfortabel instellen door de veren met de klok mee te draaien. Door de veren tegen de klok in te draaien wordt de vering comfortabeler ingesteld. (Fig. 17a en 17b)



Fig. 17a



Fig. 17b

4.8 Onderhoud en afstelling schijfremmen

Als door slijtage de remhendel steeds verder ingeknepen moet worden om de remmen goed te laten werken, is het nodig om de remmen opnieuw af te stellen. De kabelsplitter waar de remkabels in bevestigd zijn, is voorzien van een stelschroef. Door deze stelschroef uit te draaien wordt de vrije slag van de remhendel verkleind en remt de skelter weer 'directer'. (Fig. 18)

Als de stelschroef geheel uitgedraaid is en de vrije slag nog te groot is, dienen de remblokkjes van de remklauwen vervangen te worden. Informeer hiervoor bij uw dealer.



Fig. 18



Als de remschijf aanloopt, kunt u de remklauw zijdelings verstellen. Door de stelknop te verdraaien, kunt u de remklauw naar links of naar rechts verplaatsen. (Fig. 19)

Fig. 19

5.0 Veiligheid

Berg skelters vallen onder de productgroep speelgoed. Dit houdt in dat de Berg skelters niet op openbare wegen mogen komen. Ze zijn alle voorzien van CE en TÜV / GS keurmerk Kinderen (onder de 12 jaar) dienen alleen onder begeleiding van volwassenen op de Berg skelter rijden.

5.1 Remmen

Elke Berg skelter heeft een handrem inclusief parkeerrem. Alleen de Berg Mickey heeft een handrem zonder parkeerrem.

Het remmen op elke skelter gebeurt door de remhendel aan de rechterzijde van de stoel omhoog te bewegen.

Deze handrem zorgt ervoor dat de achterwielen worden afgeremd (Fig. 20a).



Fig. 20a

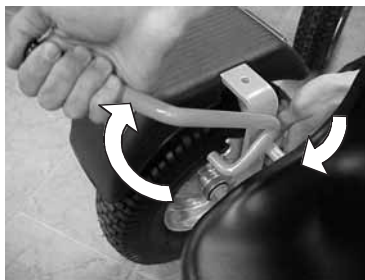


Fig. 20b

De parkeerrem wordt ingesteld door de remhandel omhoog te bewegen en de metalen blokkeerstrip eronder te plaatsen (zie fig. 20b).

Als u van de skelter afstapt, zet deze dan altijd op de parkeerrem.

Op de modellen met toevoeging BF / BF-3 / -7 is tevens een remvrijloop aanwezig. Deze rem wordt bediend door achteruit te trappen met de pedalen. Hierdoor wordt 1 wiel, het linker achterwiel, geremd.

Controleer voordat u gaat rijden of de bandenspanning voldoet aan de veiligheidsnormen (minimaal 1 bar en maximaal 1,5 bar). De remwerking is hiervan afhankelijk.

5.2 Stuur

Controleer voordat u gaat rijden of de besturing soepel functioneert. Indien dit niet het geval is, dient u dit eerst op te lossen. Onder het punt onderhoud, staan de aanwijzingen hiervoor beschreven.

5.3 Accessoires

Er dienen uitsluitend originele Berg accessoires gemonteerd te worden. Raadpleeg de Berg dealer voor advies om de accessoires te bevestigen.

6.0 Accessoires voor Skelters

Als er accessoires gemonteerd worden op de Berg skelters heeft dit invloed op de veiligheid. De volgende accessoires worden toegelicht:

6.1 Duostoel

De duostoel is een accessoire die op de skelter gemonteerd kan worden. Let u erop dat de aangegeven gewichtsvoorwaarden nauwkeurig worden opgevolgd. Hieronder volgt een overzicht:

Berg Mickey : niet toegestaan.

Berg Donald : maximaal 25 kg.

Alle andere skelters en trikes: maximaal 30 kg.

Bij overschrijding van deze voorwaarden bestaat het gevaar van achteroverslaan.

Bij **opstappen** dient de passagier als **laatste** op te stappen.

Bij **afstappen** dient de passagier als **eerste** af te stappen.

6.2 Aanhangers

Als er een aanhanger gekoppeld wordt aan de Berg skelter, let er dan op dat de remweg hierdoor langer wordt.

De aanhangers van Berg Toys mogen niet achter de skelter gehangen worden op hellingen met een grote hellingshoek.

Maximaal gewicht van de aanhanger die achter de skelter gekoppeld mag worden, is afhankelijk van het gewicht van de bestuurder.

Als regel geldt hiervoor 70 % van het gewicht van de bestuurder.

Het maximaal te laden gewicht op de aanhangers is het gewicht van de bestuurder + 30 kg, tot een maximum van 60 kg.

Bij overschrijding van deze voorwaarde heeft de skelter op deze manier een te lange remweg en wordt onbestuurbaar. Ook bestaat het gevaar dat de skelter achterover slaat.

6.3 Rolbeugel (Fig. 21)

Let er op dat niemand aan de rolbeugel hangt, waardoor de skelter achterover kan slaan.

De rolbeugel dient goed gemonteerd te zijn volgens de montagevoorschriften. Deze montagevoorschriften zitten in de verpakking van de rolbeugel.

Door montage van de rolbeugel wordt de zitpositie van de passagier beperkt en is de bagagebox niet monteerbaar.



Fig. 21

6.4 Hefinrichting

Bediening (Fig. 23):

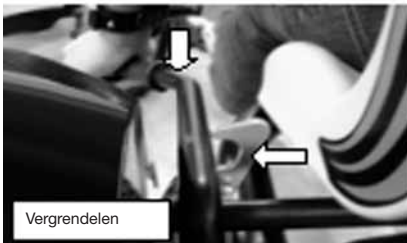
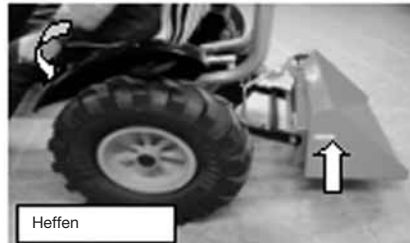
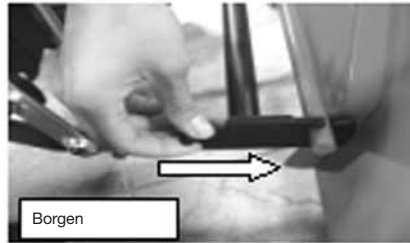
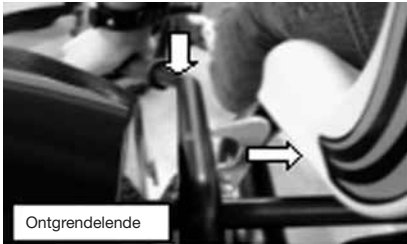


Fig. 23

Let u er bij het gebruik van een hefinrichting bijzonder op, dat er geen kleding of lichaamsdelen bekneld raken.

Berg Toys kan niet aansprakelijk gesteld worden voor onvolledigheden in deze hand-
leiding. Neem voor uzelf altijd de hoogst mogelijke veiligheid in acht.

Bij vragen of onzekerheden kunt u zich wenden tot uw importeur of tot Berg Toys.

7.0 Onderhoudsschema

Omschrijving	Dagelijks	Maandelijks	Halfjaarlijks	Jaarlijks
Frame Reinigen en controle op alle bouten en moeren of deze vast zitten		X		
Wielen / Banden Controle op beschadiging en bandenspanning (tussen 1 en 1,5 bar)	X			
Besturing Controle op alle bouten en controle op beschadiging/ slijtage en smeren		X		
Aandrijving Kettingspanning controleren		X		
Vrijloop Schoonmaken en smeren. Controle op beschadigingen			X	
Kunststof onderdelen Schoonmaken en controle op beschadigingen				X
Naven BF / BF-3 / BF-7			X	
Fuseebussen Smeren d.m.v. vetnippels			X	

8.0 Garantie

1. De eigenaar van dit product van BERG Toys heeft de volgende garanties op dit product:
 - gedurende vijf jaar na datum aankoopnota op het frame.
 - gedurende twee jaar na datum aankoopnota op de overige onderdelen.
 - op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn (zoals ketting en banden) wordt in het geheel geen garantie gegeven.
 - indien dit product wordt gebruikt voor verhuur of op andere wijze aan meerdere onge-specificeerde personen ter beschikking staat, geldt een garantietermijn voor frame en onderdelen van 1 jaar.
2. De garantie geldt uitsluitend voor materiaal- en constructiefouten ten aanzien van dit product, of onderdelen daarvan.
3. De garantie vervalt als:
 - dit product onjuist en/of onzorgvuldig gebruikt is en gebruikt wordt dat niet overeenkomstig bestemming is.
 - dit product niet conform instructies geassembleerd en niet goed onderhouden is.
 - technische reparaties aan dit product niet op vakkundige wijze verricht zijn.
 - naderhand gemonteerde onderdelen niet overeen komen met de technische specificaties van het betreffende product, of onjuist gemonteerd zijn.
 - gebreken ontstaan als gevolg van klimatologische invloeden, zoals roest of normale verwerking van de lak.
4. Uitdrukkelijk wordt uitgesloten van de aansprakelijkheid van BERG Toys voor schade aan (onderdelen van) het product als gevolg van:
 - foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurmechanisme, ketting, banden en versnellingsnaven.
 - niet tijdig vervangen van onderdelen zoals ketting en banden.
5. Gedurende de garantieperiode zullen alle door BERG Toys vastgestelde materiaal- of constructiefouten ter keuze van BERG Toys worden gerepareerd, danwel worden vervangen.
6. De eigenaar van dit product kan slechts aanspraak maken op de garantie door het product ter inspectie aan te bieden bij een BERG Toys dealer. Gelijktijdig dient het originele garantiecertificaat (volledig ingevuld en voorzien van dealerstempel) met de originele aankoopnota aan de dealer te worden overhandigd. Indien de eigenaar is verhuisd of de dealer niet meer beschikbaar is, zal BERG Toys desgevraagd opgaaf doen van de dichtstbijzijnde BERG Toys dealer.
7. Indien de garantieaanvraag niet terecht is, zijn alle gemaakte kosten voor rekening van de eigenaar.
8. Dit garantiecertificaat is niet overdraagbaar aan derden.



9.0 Door u in te vullen

Om de gegevens van uw BERG skelter altijd bij de hand te hebben, graag onderstaande gegevens invullen. Het serienummer kunt u vinden op de zilveren sticker aan de onderzijde van het frame van de skelter.

Naam dealer :

Adres :

Woonplaats :

Tel. nr. :

Naam product :

Serienummer :

Aankoopdatum :

Berg Toys B.V.
Postbus 73
6710 BB Ede
Tel. (0031) (0) 318 - 46 71 71
Fax (0031) (0) 318 - 46 22 23
Internet www.bergtoys.com
E-Mail info@bergtoys.nl



9.0 Formular zum Ausfüllen

Um die Daten Ihres Go-Karts von BERG immer zur Hand zu haben, möchten wir Sie bitten, das untenstehende Formular auszufüllen. Die Seriennummer (SN) steht auf dem silberfarbenen Aufkleber, der sich an der Unterseite des Rahmens Ihres Go-Karts befindet.

Name des Fachhändlers	:	
Straße, Nr.	:	
Wohnort	:	
Tel. nr.	:	
Produktname	:	
Seriennummer	:	
Ankaufsdatum	:	

Berg Toys B.V.
Postbus 73
6710 BB Ede
Tel. (0031) (0) 318 - 46 71 71
Fax (0031) (0) 318 - 46 22 23
Internet www.bergtoys.com
E-Mail info@bergtoys.nl

8.0 GARANTIE

- 1 Der Eigentümer dieses Produkts von der Firma BERG Toys hat auf dieses Produkt folgende Garantieansprüche:
 - 5 Jahre Garantie (nach Neukauf) auf den Rahmen.
 - 2 Jahre Garantie (nach Neukauf) auf die restlichen Teile des Produkts.
 - auf Teile, die einem Verschleiß unterliegen (wie Kette und Reifen), wird keine Garantie gewährt.
 - wenn das Produkt unspezifizierten Personen zu Vermietungszwecken oder auf andere Weise zur Verfügung steht, gilt für Rahmen und Einzelteile eine Garantiezeit von 1 Jahr.
- 2 Die Garantie gilt ausschließlich für Material- und Konstruktionsfehler in Bezug auf dieses Produkt oder Teile dieses Produkts.
- 3 In den folgenden Fällen können keine Garantieansprüche geltend gemacht werden:
 - wenn dieses Produkt unkorrekt und/oder unsorgfältig benutzt sowie artfremd benutzt wurde.
 - wenn dieses Produkt nicht gemäß den Anleitungen montiert ist und nicht gut gewartet wurde.
 - wenn technische Reparaturen an diesem Produkt nicht fachkundig ausgeführt worden sind.
 - wenn im Nachhinein montierte Teile nicht den technischen Spezifikationen des betreffenden Produkts entsprechen oder wenn diese Teile nicht korrekt montiert worden sind.
 - wenn Mängel eine Folgeerscheinung von Klimaeinflüssen sind, wie z.B. Rostbildung oder normale Verwitterung des Lacks.
- 4 BERG Toys ist nachdrücklich nicht für Schäden am Produkt (bzw. Teilen des Produkts) infolge von folgendem haftbar:
 - falscher Justierung / Spannung des Lenkrads, des Lenkmechanismus, der Ketten, Reifen und Naben.
 - einem nicht rechtzeitigem Ersetzen der Teile, wie z.B. Ketten, Reifen und Pedalen.
- 5 BERG Toys behält sich das Recht vor, während der Garantieperiode alle von der BERG Toys festgestellten Material- und Konstruktionsfehler wahlweise zu reparieren bzw. zu ersetzen.
- 6 Der Eigentümer dieses Produkts kann seine Garantieansprüche nur dann geltend machen, wenn er das Produkt zur Kontrolle einem Vertragshändler von BERG Toys überlässt. Der Händler füllt mit Ihnen einen Original BERG Toys Garantieantrag aus. Dieser Antrag muss mit einer Kopie des Garantiezerifikates, des Kassensbons und (wenn nötig) mit dem defekten Teil zum Importeur oder BERG Toys entscheidet über die Gewährung oder Ablehnung des Garantieantrages. Falls der Eigentümer des Produkts in der Zwischenzeit einen anderen Wohnort hat, oder der Vertragshändler nicht mehr für die Firma BERG Toys arbeitet, kann man sich nach Rücksprache an einen anderen, in der Nähe befindlichen, Vertragshändler wenden.
- 7 Wenn der Garantieantrag abgelehnt wird, gehen alle gemachten Kosten zu Lasten des Eigentümers.
- 8 Dieses Garantiezerifikat ist nicht an Dritte übertragbar.

7.0 Wartungsschema

Umschreibung	täglich	Monatlich	halbjährlich	jährlich
Rahmen Reinigen und Kontrolle aller Bolzen und Müttern bezüglich ihrer Festigkeit		X		
Räder / Reifen Kontrollieren, ob diese beschädigt sind und ob Reifendruck stimmt (zwischen 1 und 1,5 Bar)	X			
Lenkung Kontrollieren aller Bolzen, verschlissen ist. Schmierer der Bolzen		X		
Antrieb Kontrollieren der Kettenspannung		X		
Freilauf Reinigen und Schmierer. Kontrollieren, ob etwas beschädigt ist			X	
Kunststoffteile Reinigen und Kontrollieren, ob diese eventuell beschädigt sind				X
Naben BF / BF-3 / BF-7			X	
Radachshaltern Schmierer mittels Nippel			X	

6.4 Hebevorrichtung

Bedienung (Fig. 23):

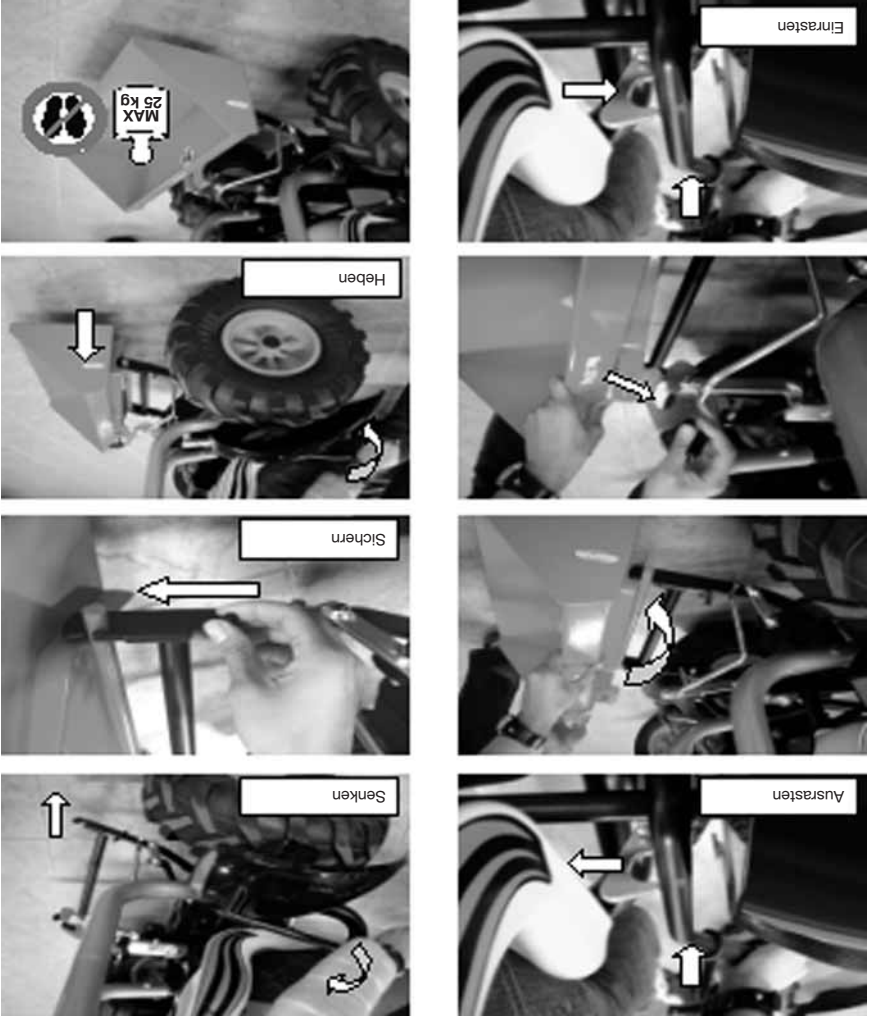


Fig. 23

Achten Sie bei Benutzung des Hebevorrichtungs besonders darauf, daß sich keine Kleidung oder Körperteile einklemmen.

Berg Toys kann nicht für Unvollständigkeiten in dieser Anleitung haftbar gemacht werden. Achten Sie selber auf eine möglichst hohe Sicherheit. Mit Ihren Fragen können Sie sich jederzeit an Ihren Importeur oder an die Firma Berg Toys wenden.

6.0 Zubehör für Go-Karts

Wenn Zubehör auf die Go-Karts montiert werden, kann die Sicherheit beeinträchtigt werden. Im Folgenden werden Sie über einige Accessoires näher informiert:

6.1 Sozialsitz

Der Sozialsitz ist ein Zubehör, das auf das Go-Kart montiert werden kann. Achten Sie bitte darauf, dass Sie die in der folgenden Übersicht genannten Gewichtseinschränkungen genauestens einhalten:

Berg Mickey/Binky: nicht erlaubt
 Berg Donald: maximal 25 kg
 Alle anderen Go-Karts und Trikes: maximal 30 kg

Bei einer Überschreitung der Gewichte besteht die Gefahr des Stürzens nach hinten. Beim **Aufsteigen** muss der Passagier als **letzter** aufsteigen. Beim **Absteigen** muss der Passagier als **erster** absteigen.

6.2 Anhänger

Wenn man einen Anhänger an ein Go-Kart von Berg koppelt, muss man beachten, dass sich der Bergweg verlängert. Die Anhänger von Berg Toys darf man nicht hinter die Go-Karts hängen, wenn man bergab fahren möchte. Das maximale Gewicht des Anhängers, der an das Go-Kart gekoppelt werden darf, ist vom Gewicht des Fahrers abhängig. Hier gilt als Regel, daß das Gewicht 70 % des Fahrgewichts betragen darf. Bei einer Überschreitung dieser Gewichte besteht die Gefahr, dass das Go-Kart nach hinten kippt. Das Go-Kart hat dann außerdem einen zu langen Bremsweg und wird lenkunsfähig.

6.3 Überrollbügel (Fig. 22)

Achten Sie bitte darauf, dass sich niemand an die Überrollbügel hängt, da dadurch das Go-Kart nach hinten stützen kann. Die Überrollbügel müssen gemäß der Montagevorschriften montiert werden. Die Montagevorschriften befinden sich in der Verpackung der Überrollbügel. Die Sitzposition des Passagiers wird durch einen Überrollbügel eingeschränkt. Wenn man Überrollbügel verwendet, kann man nicht mehr auch noch zusätzlich die Gepäckbox montieren.



Fig. 22

5.0 Sicherheit

Das Go-Kart von Berg fällt unter die Produktgruppe Spielzeug und verfügt darum über das europäische Gütezeichen CE und ist TÜV / GS geprüft.

Jedes Jahr kontrolliert ein unabhängiges Institut, ob die Produkte von Berg Toys den festgelegten Bedingungen entsprechen.

Wie schon erwähnt, fallen die Go-Karts unter die Produktgruppe Spielzeug und dürfen aus diesem Grund nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden.

Kinder (unter 12 Jahren) dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener mit den Go-Karts von Berg fahren.

5.1 Bremsen

Fast jedes Go-Kart der Firma Berg Toys hat eine Handbremse, inklusive einer Feststellbremse.

Man bremst alle Go-Karts folgendermaßen: Man zieht den Bremshebel nach oben. Der Bremshebel befindet sich an der rechten Seite des Sitzes.

Diese Handbremse bremst die Hinterräder ab (Fig.21a)



Fig. 21a

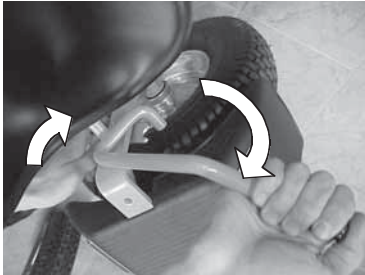


Fig. 21b

Die Parkbremse funktioniert folgendermaßen: Man muss den Bremshebel nach oben ziehen und die Blockierstreifen aus Metall darunter stellen. (Fig. 21b)

Vor dem Absteigen vom Go-Kart muss man immer die Parkbremse betätigen.

Die Modelle BF / BF-3 / BF-7 verfügen ebenfalls über Brems-Freiläufe.

Man muss die Bremse folgendermaßen betätigen: Man tritt mit den Pedalen rückwärts. Dadurch wird ein Rad, das linke Hinterrad, abgebremst.

Kontrollieren Sie vor dem Fahren, ob die Reifenspannung den Sicherheitsbestimmungen entspricht (minimal 1 Bar und maximal 1,5 Bar). Von der Reifenspannung ist nämlich die Bremswirkung abhängig.

5.2 Lenkrod

Kontrollieren Sie vor dem Fahren, ob die Lenkung richtig funktioniert. Wenn dem nicht so ist, müssen Sie die Probleme zunächst lösen. Im Kapitel Wartung stehen die Anweisungen bezüglich der Beseitigung von Mängeln am Lenkrod beschrieben.

5.3 Zubehör

Man darf grundsätzlich nur originale Berg - Zubehör montieren. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler von Berg Toys bezüglich der Montage beraten.

4.8 Wartung und das Einstellen der Scheibenbremsen

In dem Moment wenn der Bremshebel stärker betätigt werden muss als normal, sind die Bremsbacken der Scheibenbremse verschlisslen oder die Bremse muss neu abgestellt werden. Der „Kabel-Splitter“ an dem die Bremszüge befestigt sind verfügt über eine Stellschraube. Drehen Sie diese Schraube weiter heraus um dem Bremshebel wieder einen höheren Druck zu geben. Wenn die Stellschraube ganz rausgedreht ist und der Bremsdruck noch immer zu weich ist müssen die Bremsbacken ersetzt werden. Informieren Sie sich hierzu bei Ihrem Fachhändler. (Fig. 19)



Fig. 19

Wenn die Brems Scheibe an dem Bremsbacken schleift kann die Bremsklau seitlich nach links und rechts verstellt werden. Drehen Sie hierzu den Stellknopf wie links auf dem Foto beschrieben ist. (Fig. 20)



Fig. 20

4.5 Kunststoff - Teile

Man muss die Kunststoffteile regelmäßig darauf hin kontrollieren, ob sie beschädigt oder gebrochen sind.
Wenn Brüche aufgetreten sind, müssen Sie das betreffende Teil sofort durch ein Originalteil ersetzen, um die Sicherheit für den Benutzer auch weiterhin garantieren zu können.

4.6 Schmierung

Einige Berg Go-Karts verfügen über Schmiernippel an den vorderen Radachshältern. Versehen Sie diese Nippel ein bis zweimal im Jahr mit etwas Fett. (Fig. 16)



Fig. 16

4.7 Die Federn abstellen.

Die Stoßdämpfer der gefederten Go-Karts sind einfach zu verstellen. Um abhängig vom Gewicht des Fahrers und/oder des gewünschten Fahrkomforts eine entsprechende Federung zu erhalten, können die Federn mit mehr oder weniger Spannung eingestellt werden. Stellen Sie sich hinter das Go-Kart und verstellen Sie die Mutter über der Feder im Uhrzeigersinn für eine härtere Federung oder gegen den Uhrzeigersinn für eine weichere Federung. (Fig. 17 und Fig. 18)



Fig. 17



Fig. 18

Brems-Freilauf BF

Der Brems-Freilauf funktioniert wie eine Rücktrittbremse und hat eine Freilauffunktion. Man kann mit dem Brems-Freilauf auch rückwärts fahren.
Man muss das Go-Kart von Berg Toys mit einem Brems-Freilauf (Fig.12) minimal halbjährlich kontrollieren, abhängig davon, wie oft es benutzt wird. Bei der Kontrolle muss man darauf achten, ob die zwei Ketten gut gespannt sind (s. Kapitel 4.4.1).

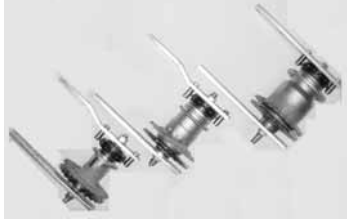


Fig. 12

Brems-Freilauf BF-7

Wenn Ihr Go-Kart eine BF-7 - Schaltnabe hat, müssen Sie minimal halbjährlich die Gänge justieren. Das Justieren muss folgendermaßen ablaufen:

Wenn Sie die Hinterkappe entfernen, sehen Sie die Klick-Box an der Schaltnabe. Wenn Sie die gezackte Schraube E lose drehen, können Sie die Klick-Box von der Achse abziehen. Die beiden Stifte und die Klemme befinden sich an der Nabe.
Schalten Sie dann den Drehschalter in den vierten Gang. Die Pfeilpunkte bei F müssen nun einander gegenüber stehen. Wenn dies nicht der Fall ist, verdrehen Sie dann Schraube G.
Falls andere Probleme mit dem Bremsfreilauf auftreten sollten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

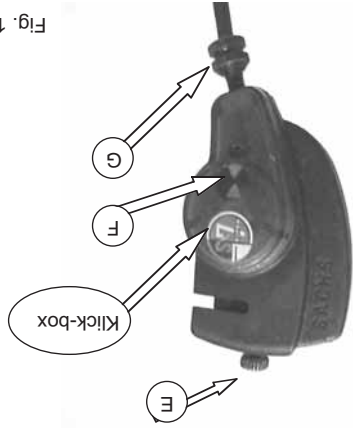


Fig. 13

Brems-Freilauf BF-3

Wenn Sie die Hinterkappe entfernen, sehen Sie am Ende des Kabels den schwarzen Kasten, womit Sie die Kabellänge einstellen können. Wenn Sie den Drehschalter in den dritten Gang stellen (fig. 15), dann muss dieser Kasten ca. 2mm seitlichen Spielraum haben (fig. 14). Kontrollieren Sie, ob sich das Außenkabel an beiden Seiten gut in den kleinen Buchsen befindet und ob das Kabel keine Knicks hat. Um das Kabel straffer einzustellen (z.B. weil der erste Gang nicht funktioniert), dann müssen Sie das Ende der Kette einfach weiter in den Kasten schieben. Um das Kabel lockerer einzustellen (weil z.B. der dritte Gang nicht funktioniert), dann müssen Sie die Lasche am Ende des Kastens eindrücken.

Fig. 14



Fig. 15



4.4.3 Freiläufe

Die verschiedenen Go-Kart - Modelle haben teilweise unterschiedliche Freiläufarten.
 Kontrollieren Sie bitte, welchen Freilauf Ihr Go-Kart hat und befolgen Sie dann die diesbezüglichen Hinweise.

- Freilauf (F)

Mit diesem Freilauf kann man ausschließlich vorwärts fahren. Dieses Freilauf braucht nicht gewartet zu werden (Fig. 9).

- Automatik-Freilauf (AF)

Der Automatik-Freilauf sorgt dafür, dass die Pedale sich nicht weiterdrehen, wenn Sie Ihre Füße stillhalten. Man kann mit dem Automatik-Freilauf rückwärts fahren.

Wenn der Automatikfreilauf (siehe Fig. 10) nicht funktioniert, können Sie diesen vom Rahmen demontieren

und reinigen. Entfernen Sie dann die schwarze Kunststoffkappe und reinigen den Mechanismus mit warmen Wasser. Trocknen Sie den inneren Mechanismus nach dem Reinigen gut. Dadurch wird Korrosion vermieden. (Sie können den Mechanismus z.B. mit Hilfe eines Föns trocknen).

Danach müssen Sie den inneren Mechanismus leicht ölen (am besten mit Silikon Spray). Dann muss die schwarze Kappe wieder montiert werden. Fetten Sie den

Gummiring leicht ein (z. B. mit Vaseline), bevor der Freilauf auf den Rahmen montiert wird. Achten Sie dabei nicht zu viel Fett verwenden. Zu viel Fett kann das Einrasten der Klirnen verhindern und der AF arbeitet nicht richtig.

Nach dem Montieren müssen Sie kontrollieren, ob der Automatik-Freilauf gut funktioniert, bevor das Go-Kart von Berg wieder benutzt wird. Dies tun Sie folgendermaßen: Sie drehen die Pedale vorwärts und rückwärts. In beiden Fällen muss das hintere Rad angedrückt werden. Achten Sie beim Wechsel von vorn nach hinten darauf, dass die Räder zwischen dem Wechsel still stehen. Die Radmutter muss gut angezogen sein.

Fig. 9



Fig. 10



- Schaitfreilauf (SF)
- Das SF funktioniert nach dem gleichen Prinzip wie das AF. Der Unterschied liegt darin, das das SF nur umgeschaltet werden kann, wenn gleichzeitig die Handbremse betätigt wird. (Fig. 11) Siehe hierfür unterstehendes Schema. Für Wartung und Pflege, siehe AF.

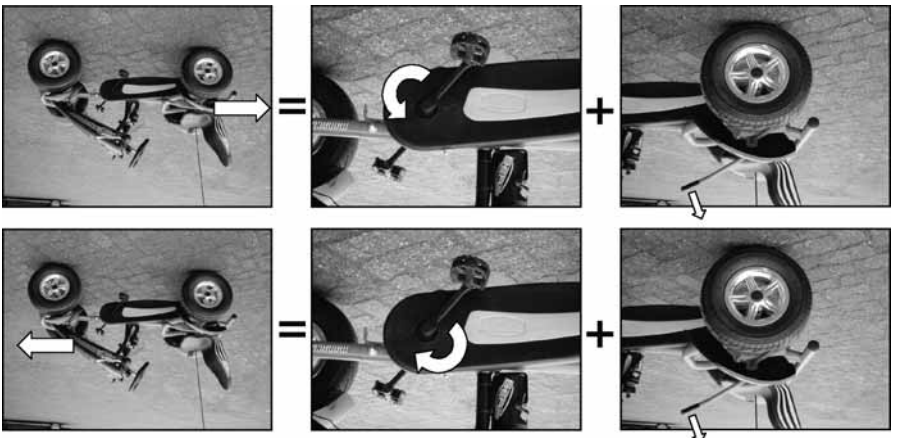


Fig. 11

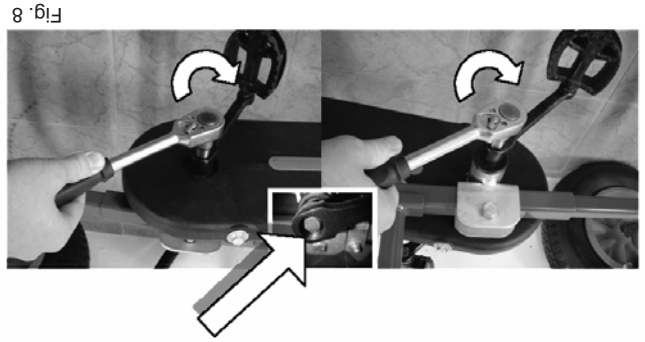


Fig. 8

Nach einigen Tagen (bei intensivem Gebrauch) bis zu zwei Wochen Benutzung (bei Normalgebrauch) müssen die Befestigungsschrauben (Fig. 8), mit denen die linke und die rechte Trekurbel befestigt sind, erneut festgezogen werden. Denken Sie daran, dass dies 'handfest' geschieht, d.h. bei einem Anziehmoment von höchstens 30 Nm. Sie können sich auch an Ihren Händler wenden. Er wird es gerne für Sie übernehmen. (Es ist völlig normal, dass nach einer kurzen Benutzungszeit die Trekurbeln sich, infolge der auf die Pedale ausgeübte Kraft, setzen. Eine Nebeneffekt davon ist die Möglichkeit, dass Spiel entsteht und dadurch Trekurbeln und Trekurbelachse beschädigt werden. Dieses Spiel kann verhindert werden, indem man die Schrauben erneut anzieht.)

4.4.2 Trekurbel-Einstellung; beim Einfahren eines neuen Go-Kart

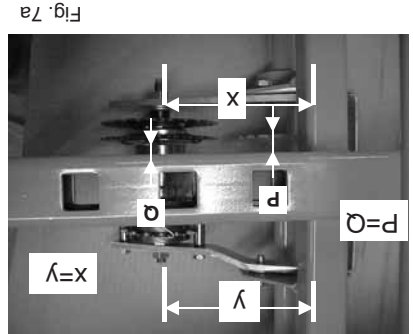


Fig. 7a

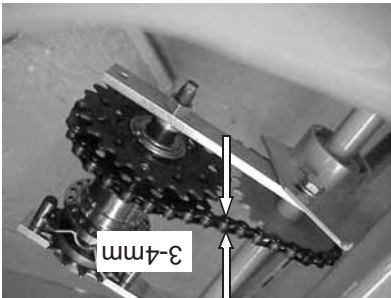


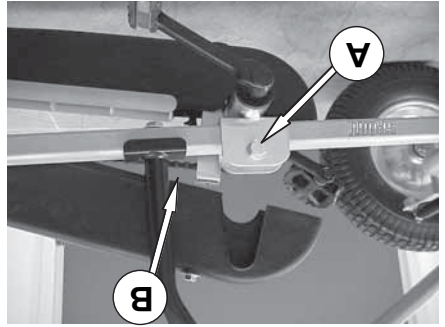
Fig. 7b

Bei der Ausführung BF-3 und BF-7 gibt es auch noch eine zweite Kette. Diese hintere Kette muss man folgendermaßen spannen:
 Entfernen Sie die Abdeckplatte von der hinteren Kappe. Sorgen Sie dafür, dass die Nabe exakt parallel zur Hinterachse liegenbleibt (maximal 1mm Unterschied im Abstand zwischen der Hinterachse und der Achse der Bremsnabe links und rechts). Dies können Sie bei der folgenden Figur sehen (Fig. 7A). Die Kette muss sich mit dem Daumen in der Mitte 3-4 mm nach unten drücken lassen. Hiernach erfolgt das Spannen der vordere Kette.

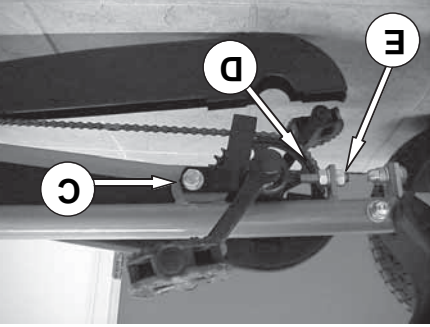
4.4 Antrieb

4.4.1 Kette

Die Kette muss in regelmäßigen Abständen geschmiert werden, so dass sie geschmeidig läuft.
 Wenn die Kette zu straff gespannt ist, lässt sich das Go-Kart schwer treten und besteht die Möglichkeit, dass die Achse bricht.
 Wenn die Kette nicht straff genug gespannt ist, dann gleitet die Kette schnell von den Zahnradern ab oder es besteht die Möglichkeit, dass der Ketenschutz beschädigt wird.
 Das Spannen der Kette bei den Modellen mit einem viereckigen Hauptrohr des Rahmens muss folgendermaßen geschehen (s. Fig. 6a):
 Lösen Sie die Schraube (A) etwas, setzen Sie sich auf das Go-Kart, drücken Sie das Treilager mit beiden Pedalen nach vorn und drehen gleichzeitig die Schraube (A) wieder fest. Entfernen Sie die obere Hälfte des Ketenschutzes, um darauf achten zu können. Die Kette muss in der Mitte einfach 3 cm nach unten gedrückt werden können. Wenn man die Kette nur 1 cm nach unten drückt, darf sich die Hinterachse absolut nicht verbiegen!



Treilager mit Klemmschraube Fig. 6a



Treilager mit Spanvorrichtung Fig. 6b

Das Spannen der Kette der Modelle mit einem runden Rohrrahmen erfolgt folgendermaßen:
 Um die (vordere) Kette zu spannen (s. auch Fig. 6b), müssen Sie folgendes tun:
 Drehen Sie den Bolzen A und die Mutter B ein wenig los und spannen Sie die Kette mit Hilfe der Mutter C. Drehen Sie den Bolzen A und die Mutter B wieder fest. ACHTEN SIE BITTE AUF FOLGENDES: Die Kette darf NICHT ZU STRAFF gespannt sein. Entfernen Sie die obere Hälfte des Ketenschutzes, um dies erkennen zu können. Die Kette muss sich in der Mitte einfach 3 cm nach unten drücken lassen.

Ausrichten der Vorderräder bei den Modellen mit einer doppelten Kugelkopflenkung

1 - Kontrollieren Sie, ob die Unterseite des Flachblechs in Waagrecht steht.

2 - Kontrollieren Sie danach den kleinsten Ausschlag des linken und rechten Rads bezüglich zu der vorderen Stoßstange (so, wie auf dem Foto angegeben wird).



Fig. 5b



Fig. 5d



Fig. 5c

3 - Drehen Sie die Achsschenkelkugel an der Seite des Rads mit dem kleinsten Ausschlag lose (s. Punkt 2.) In diesem Beispiel handelt es sich um das linke Rad (Schlüssel 13 und 19). Drücken Sie danach das Rad von der Stoßstange ab (s. Pfeil linksoben auf dem Foto). Danach müssen Sie die Achsschenkelkugel wieder kräftig anziehen.



Fig. 5e

4 - Einstellen der Spur
Abstand X = Abstand Y - 5mm.

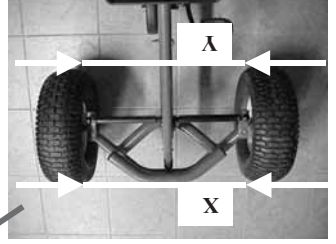


Fig. 5f

4.0 Wartung

4.1 Rahmen

Der Rahmen ist pulverbeschichtet. Dadurch entsteht eine harte Lacksschicht. Um Rostbildung zu vermeiden, ist es wichtig, den Rahmen regelmäßig zu säubern. Wenn Sie den Rahmen mit Fett konservieren wollen, benutzen Sie dann bitte ausschließlich säurefreies Vaseline. Kleine Beschädigungen können Sie mit Farbe beheben. Bei Ihrem Fachhändler ist der richtige Lack erhältlich.

4.2 Räder / Reifen

Die Räder haben entweder Nadellager (Fig. 4a) oder Kugellager (Fig. 4b). Die Nadellager müssen - je nach Gebrauch - spätestens jährlich geölt und gefettet werden, um gutes funktionieren zu garantieren. Kontrollieren Sie regelmäßig die Felgen und Reifen bezüglich eventueller Beschädigungen (Stiche, Schnitte, Risse und Unebenheiten). Passen Sie also bitte auf, da Beschädigungen an den Felgen oder Reifen zu Unfällen führen können!

Die Reifendruck beträgt minimal 1 Bar und maximal 1,5 Bar. (Denken Sie bitte daran, dass sich die Spannung bei hohen Temperaturen erhöht.) Wenn die Reifen die richtige Druck aufweisen, fährt das Go-Kart leicht und geschmeidig.

Wenn die Reifendruck zu niedrig ist, bekommt man schneller Reifenpannen und tritt ein übermäßig großer Verschleiß auf. Wenn die Reifenspannung zu hoch ist, kann sich der Reifen von der Felge lösen. Dies kann zu gefährlichen Situationen führen. (Beachten Sie bitte, dass bei starker Sonneneinstrahlung und bei hohen Temperaturen die Spannung steigt!) Reifen dürfen nicht in Kontakt mit Ölen, Fetten und Brennstoffen kommen. Sorgen Sie dafür, dass sich die Ventilkappen immer auf den Ventilen befinden.

4.3 Lenkung

Die Lenkung muss in regelmäßigen Abständen geschmiert werden, so dass sie kontinuierlich gut funktioniert. Bei einem verstellbaren Lenkrad müssen Sie darauf achten, dass die Markierung (Loch) an der Seite der innersten Lenkachse nicht sichtbar wird. Falls Sie die Markierung wohl erkennen können, dann müssen Sie die innerste Lenkachse zurückschieben (Fig. 5a).

Die Lenkung aller Go-Karts von Berg Toys muss monatlich auf folgende Punkte hin kontrolliert werden:

- Bruch, Verschleiß und / oder Beschädigung aller Teile der Lenkung
- Bedienung (alle Drehpunkte ölen / schmieren)
- Ausrichten der Vorderräder (s. Fotos auf der nächsten Seite) bei den Modellen mit einer doppelten Kugelkopflenkung
- Fester Sitzen aller Verschräbungen

Fig. 5a



Fig. 4b

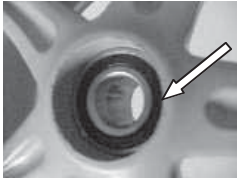
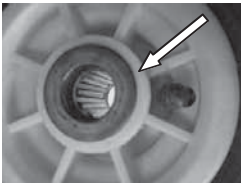


Fig. 4a



3.0 Richtlinien zur sicheren Benutzung

- Man muss vor Benutzung des Go-Karts kontrollieren, ob alles richtig funktioniert.
- Kinder sollten - je nach Alter und Umgebung - von einem Erziehungsberechtigten eingewiesen und ggf. dauernd beaufsichtigt werden.
- Mit einem Go-Kart von BERG darf man nicht auf öffentlichen Straßen fahren. Man muss mit angemessener Geschwindigkeit fahren, abhängig von der jeweiligen Situation. Wenn man einen Hang schräg herunterfährt, besteht die Gefahr des Umklippens. Bergabwärts kann eine sehr hohe Geschwindigkeit erreicht werden. Man muss damit Rechnen, dass sich bei einer Abfahrt der Bremsweg verlängert!
- Man darf bei hohen Geschwindigkeiten keine zu scharfe Kurven nehmen, dadurch besteht die Gefahr des Umklippens.
- Man muss immer gut auf die Umgebung achten.
- Man darf nicht mit hoher Geschwindigkeit rückwärts fahren. Man kann dann nämlich die Kontrolle über das Lenkrad verlieren. Wenn man schnell rückwärts fährt und bremst, besteht die Gefahr, dass sich die Vorder-Räder von dem Boden lösen.
- Man darf nie unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten fahren, die das Wahrnehmungs- oder Reaktionsvermögen negativ beeinträchtigen.
- Falls durch unsachgemäße Nutzung, Zusammenstöße oder andere „Kunststücke“ ein Personen- oder Materialschaden entsteht, kan BERG TOYS oder ein Händler nicht dafür verantwortlich gemacht werden.
- Man darf bei Modellen mit einem automatischen Freilauf (AF) nicht rückwärts treten wenn man vorwärts fährt und umgekehrt. Man darf bei Modellen mit einem Bremsfreilauf (BF) Handbremsen bremsen 2 Räder ab. Die Modelle mit Bremsfreilauf (BF; BF-3; BF-7) haben zusätzlich eine Rücktrittbremse. Diese Rücktrittbremse wirkt nur am Antriebsrad. Man darf keine überflüssigen Gegenstände an dem Bremshebel oder auf dem Lenkrad befestigen. Man muss dafür sorgen, dass die Bremse und das Lenkrad immer gut funktionieren können.
- Trotz großer Vorsorge und TÜV-Prüfungen können Kleidungsstücke, Gliedmaßen oder Haare zwischen den drehenden Teilen eingeklemmt oder verdreht werden. Man sollte also beim Fahren keine loshängenden Kleidungsstücke wie Schals und offene Schürsenkel tragen. Diese können Unfälle verursachen.
- Man muss beim Fahren direkten Kontakt zu den Rädern vermeiden.
- In der Broschüre stehen die Richtlinien bezüglich der Alterskategorien vermeidet. Der Fahrer oder Eigentümer ist selber für seine Auswahl bezüglich der geeigneten Größe des Go-Karts verantwortlich.
- Man muss dafür sorgen, dass der Fahrersitz bei jeder Fahrt in Bezug auf die Pedale in der richtigen Position steht. Auf diese Weise kann sicher gefahren werden.
- (Fig.3).
- Man darf während der Fahrt nicht auf- oder absteigen.
- Man darf das Fahrzeug nicht überbelasten.
- Man darf im Dunkeln nicht ohne Beleuchtung fahren.
- Wenn Sie die Schutzkappen während der Wartung entfernen, müssen Sie diese vor Benutzung des Go-Karts immer wieder auf die ursprüngliche Weise montieren.
- Wenn man das Fahrzeug parkt, muss man immer gut die Bremse zum Festsetzen benutzen.

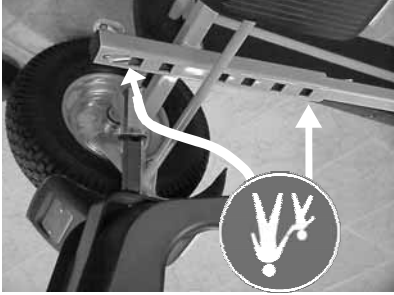


Fig. 3



2.0 Technische Details

2.1 Technische Details Go-Karts / Trikes	
Breite:	75-82
Länge:	125-165
Höhe:	80-100
Leergewicht:	32-70
Tragvermögen:	130
max. Anhängergewicht:	75
Reifendruck (15°C, vorn und hinten)	1,2-1,5 bar
2.2 Technische Details BERG Micky/Binky	
Breite:	69
Länge:	106
Höhe:	63-65
Leergewicht:	24-25
Tragvermögen:	70
max. Anhängergewicht:	35
Reifendruck (15°C, vorn und hinten)	1,2-1,5 bar

Im Zusammenhang mit der ständigen Weiterentwicklung behalten wir uns das Recht vor, die o.a. technischen Details ohne Vorankündigung anzupassen.

1.0 Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Ankauf Ihres Go-Karts der Firma Berg Toys! Die Mitarbeiter der Firma Berg Toys setzen ihre gesamten Kräfte dafür ein, ein robustes und sicheres Produkt zu entwerfen und zu fabrizieren. Durch ihre Wahl haben Sie ein Produkt erworben, an dem Sie sicher jahrelang Ihre Freude haben werden.

Im Laufe der Jahre wurde viel an den BERG - Go-Karts geändert. Am Design und der Materialauswahl werden ständig Verbesserungen vorgenommen. Dies können Sie z. B. in qualitativ hochwertigeren Sitzen, Lenkrädern und Kotflügeln beobachten. Es ist nun auch möglich, Beleuchtung und Schlösse anzubringen. Die Firma Berg Toys wurde auch dank ihrer Innovationen bezüglich der Entwicklung ihrer Produkte im Jahr 1999 mit dem im Prädikat: *"Innovativster Betrieb aus der gesamten Region"* ausgezeichnet.

Das Go-Kart von BERG zeichnet sich durch eine lange Lebensdauer aus, man muss es jedoch von Zeit zu Zeit warten. Wenn man das Go-Kart richtig und rechtzeitig wartet, hat man sicher ein resistenteres Spielzeug, dass viele, viele Jahre hält. In diesem Handbuch stehen Anweisungen zur Wartung des Go-Karts. Sie werden entdecken, dass sie hierbei viel selber tun können. Bei größeren Reparaturen ist ein Berg Toys - Fachhändler die angewiesene Person. Der Fachhändler verfügt über die notwendigen Kenntnisse und hat das richtige Werkzeug.

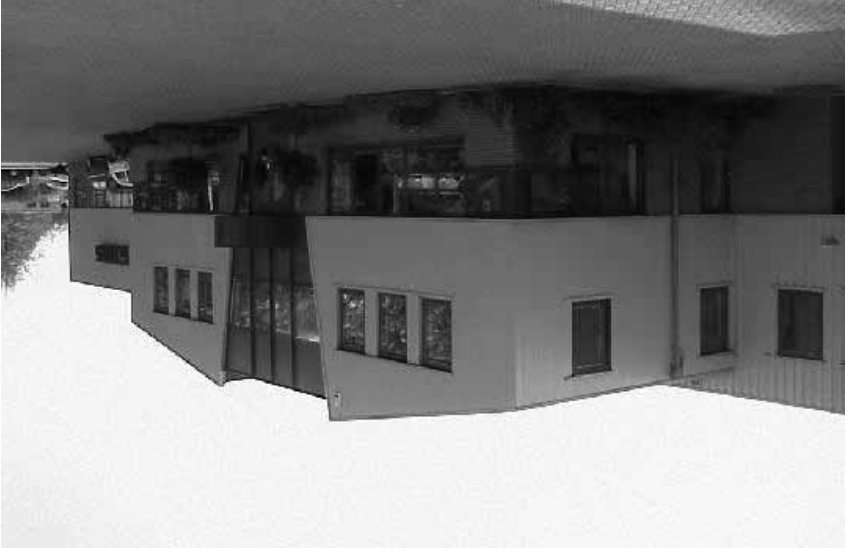
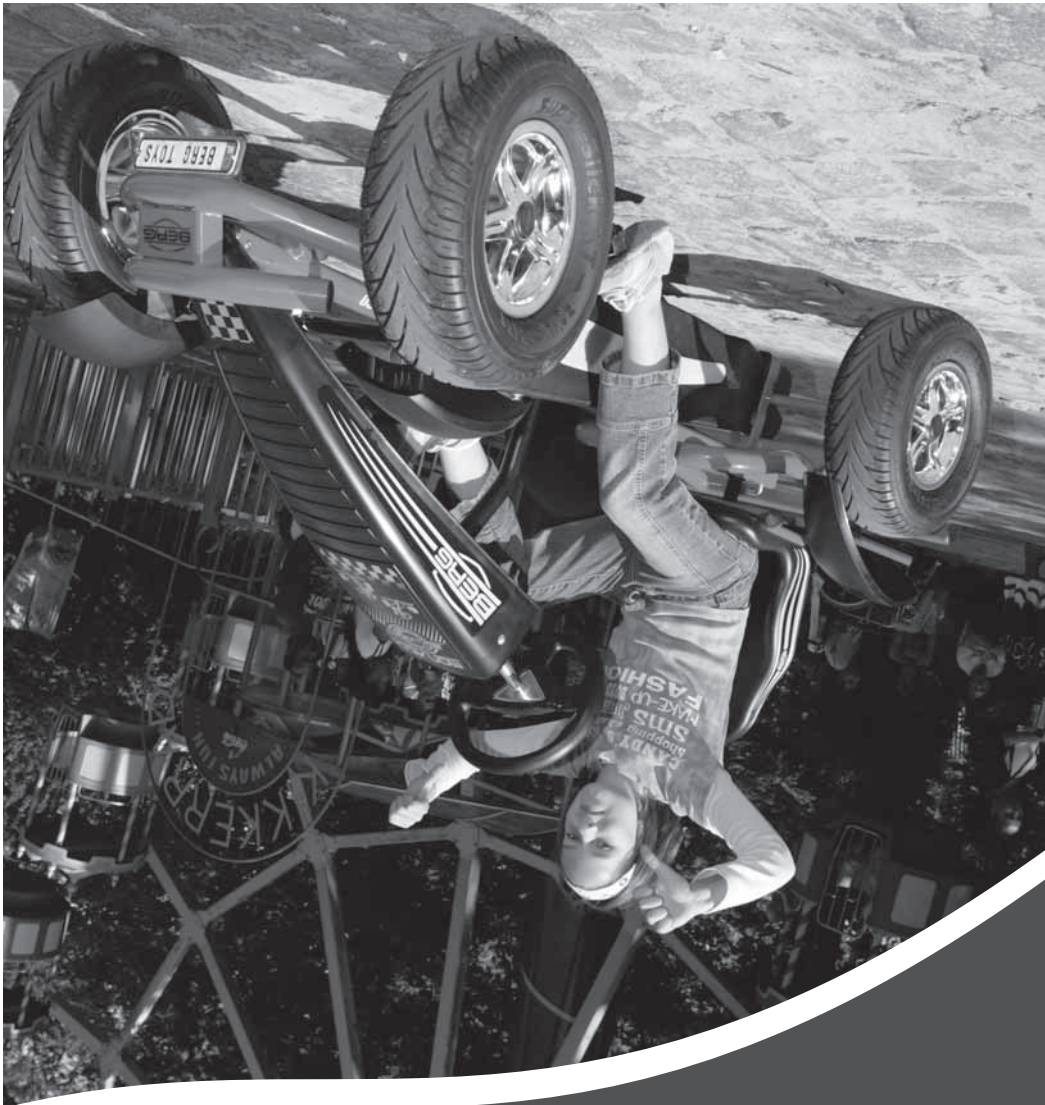


Fig. 1: Verwaltung der BERG TOYS B.V., Niederlande

Besuchen Sie doch auch einmal unsere Homepage unter www.bergtoys.com. Hier können Sie mehr über die Firma Berg Toys nachlesen und Fotos ihrer Produkte betrachten. Sie können der Firma natürlich auch Ihre persönlichen Erfahrungen mit den Produkten mitteilen. Sie können diese Mitteilungen an info@bergtoys.nl schicken. Sie sind auch herzlichst dazu eingeladen, der Firma Berg Toys ein E-Mail zu schicken, in dem Sie Ihre persönlichen Verbesserungsvorschläge und Ergebnisse mitteilen können.

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	
2. Technische Details	
2.1 Technische Details Go-Karts/Trikes	
2.2 Technische Details BERG Micky/Binky	
3. Richtlinien zur sicheren Benutzung	
4. Wartung	
4.1 Rahmen	
4.2 Räder / Reifen	
4.3 Lenkung	
4.3.1 Ausrichten der Vorderräder	
4.4 Antrieb	
4.4.1 Kette	
4.4.2 Tretkurbel-Einstellung: beim Einfahren eines neuen Go-Kart	
4.4.3 Freiläufe	
4.5 Kunststoffteile	
4.6 Schmirgelung	
4.7 Die Federn abstellen	
4.8 Wartung und das einstellen der Scheibenbremsen	
5. Sicherheit	
5.1 Bremsen	
5.2 Lenkrad	
5.3 Zubehör	
6. Zubehör für Go-Karts	
6.1 Soziussitz	
6.2 Anhänger	
6.3 Überrollbügel	
6.4 Hebevorrichtung	
7. Wartungsschema	
8. Garantie	
9. Formular zum Ausfüllen	



GEBRAUCHSHANDLEITUNG GO-KART

